

Traverse Kapellebrug

Provincie Zeeland

Traverse Kapellebrug

Algemeen

Project:	N290 Traverse Kapellebrug
Document:	Voortgangsrapportage
Periode:	Augustus, september, oktober 2026
Status:	Definitief
Datum:	1-11-2026
Bestuurlijk opdrachtgever:	dhr. A.J. van der Maas

Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 dat door Kapellebrug heen gaat. Dit deel heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukte en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

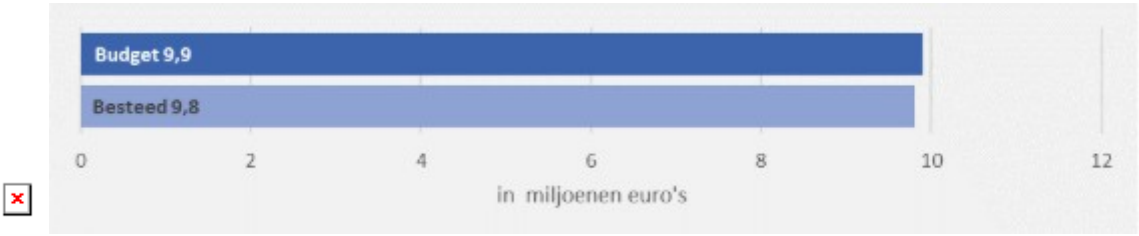
Belangrijkste ontwikkelingen

De reconstructie van Traverse Kapellebrug (N290) is afgerond. Vanaf 18 juni 2026 is de onderhoudstermijn van zes maanden gestart. Gedurende deze periode voert de aannemer kleine afrondende werkzaamheden uit en herstelt hij kleine gebreken. Met het ingaan van de onderhoudstermijn is het project ook overgegaan van de realisatiefase naar de afrondingsfase. In de afrondingsfase wordt het project financieel afgerekend, vindt archivering plaats, wordt een overdrachtsdossier opgesteld voor het beheer, wordt er geëvalueerd en tot slot wordt het projectteam opgeheven. De afronding van het project is voorzien eind december 2026.

Status en voortgang

Beheersaspect:	*Kwaliteit*	*Geld*	*Tijd*	*Risico*	*Omgeving*
Status:					
Voortgang:					

Budget



Planning



Huidige projectfase:	Afrondingsfase
Percentage gereed:	90%

Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de afrondingsfase. Het werk van Boskalis is officieel opgeleverd en bevindt zich nu in de onderhoudstermijn. Deze loopt tot 18 december 2026.

Kwaliteit

Status: 

Voortgang: 

De reconstructiewerkzaamheden zijn afgerond en het project voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen. In de afrondingsfase worden de laatste opleverpunten afgehandeld en eventuele kleine herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Na afronding hiervan wordt het project overgedragen aan beheer.

Geld

Status: 

Voortgang: 

Het bepalen van de definitieve projectkosten kan pas na afloop van de onderhoudstermijn. De verwachting is dat het door PS toegekende investeringskrediet van € 9,9 miljoen benodigd is. Er wordt geen overschrijding verwacht.

Tijd

Status: 

Voortgang: 

De planning van het project kent nog één mijlpaal: **December 2026: Einde project.**

Risico

Status: 

Voortgang:	

In relatie tot de uitgevoerde werkzaamheden zijn er diverse financiële claims ingediend door bedrijven, de netbeheerder en de aannemer. Dit risico is in de vorige rapportageperiode opgenomen in de risicoparagraaf. Van de ingediende claims zijn alleen de nadeelcompensatieclaims nog in behandeling. De claim van de aannemer is vervallen en over de claim van de netbeheerder is overeenstemming bereikt. Verdere toelichting is opgenomen in de risicoparagraaf.

Omgeving

Status:	
Voortgang:	

De omgeving is tijdens de voorbereiding en uitvoering nauw betrokken. Nu het werk afgerond is kunnen bewoners tot en met einde van het jaar nog vragen stellen via het mailadres kapellebrug@zeeland.nl

Legenda status en voortgang

	Op orde		Positieve ontwikkeling
	Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
	Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.

- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze onderdelen zijn opgenomen in het uitvoeringscontract dat is gesloten met de aannemer voorafgaand aan de reconstructie.

Relevante besluiten

GS	• 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie ‘Reconstructie Traverse Kapellebrug N290’ en verzenden aan PS. • 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug. • 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindefasedocument definitie- en ontwerpfase en aanbieden aan PS. • 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming. • 13 februari 2026: Aanvulling van de risicoreservering vanuit de stelpost afschrijvingslasten vervangings- en renovatieprojecten, het investeringskrediet wordt hiermee verhoogd met € 1,3 miljoen.
PS	• 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen.

- 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie ‘Reconstructie Traverse Kapellebrug N290’ en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfase.

- 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.

- 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfase van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindefasedocument “definitie- en ontwerpfase N290 Traverse Kapellebrug”. In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.

- 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.

- 9 februari 2024: Instemmen met:

    - De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.

    - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindefasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".

    - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.

    - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.

- 5 juni 2026: Instemmen met het voorstel in de Voorjaarsnota 2026 om het investeringskrediet te verhogen met € 1,3 miljoen.

Extra toelichting

N.v.t.